Konzept zur

Starkregen- und Hochwasservorsorge

für die Verbandsgemeinde Bitburger Land

Örtliches Vorsorgekonzept für die



Ortsgemeinde St. Thomas

Maßnahmensteckbriefe

ENTWURF

Stand 16.09.2025

AUFTRAGGEBER



Verbandsgemeindeverwaltung Bitburger Land Hubert-Prim-Str. 7 D-54634 Bitburg

VERFASSER



Planungsbüro Hömme GbR Ingenieurbüro für Wasserbau und Wasserwirtschaft Römerstraße 1 D-54340 Pölich



St. Thomas Kyll: Gefährdung, Eigenvorsorge und Nutzung im Überschwemmungsbereich





Situation Information und Sensibilisierung und Eigenvorsorge durch die Betroffenen

Generell nimmt das Bewusstsein der Gefährdung bei den Anliegern und Betroffenen im Überschwemmungsgebiet auch rasch nach den Ereignissen ab und ist bald darauf kaum noch vorhanden, alteingesessene Einwohner, die noch von den großen Hochwasserschäden berichten können, werden immer weniger, Zugezogene sind sich der Gefahr ebenfalls nicht bewusst und haben für den Ereignisfall keine Vorkehrungen getroffen. Eine hohe Priorität hat die Information und Sensibilisierung der potenziell von Hochwasser Betroffenen.

Die Hochwassergefahrenkarten des Landes weisen die Überflutungsbereiche bei HQ10, HQ100 und HQextrem aus. Die Hochwasserrisikokarten des Landes stellen zudem dar, wie viele Personen bei den entsprechenden Ereignissen betroffen wären. Bei HQextrem sind demnach 12 Personen betroffen. Nach Auskunft der SGD Nord, Regionalstelle Trier, befindet sich eine Anpassung der Hochwassergefahrenkarten und danach auch der Überschwemmungsgebiete für die Kyll, vor dem Hintergrund des Flutereignisses von 2021, in der Umsetzung. Die Anpassung der Überschwemmungsgebiete wird auf die Berechnung der HW-Gefahrenkarten aufsetzen, so dass sich der zeitliche Ablauf hieraus ergibt.

Beim Flutereignis 2021 breitete sich das Wasser auch in St. Thomas weiter aus, als es die Extremgefahrenkarten darstellen, da die Seitengewässer ebenfalls starkes Hochwasser führten und die Kyll zusätzlich belasteten.

Zur Eigenvorsorge sind alle potenziell von Hochwasser Betroffenen gemäß § 5 WHG verpflichtet.







Ziel

Die im Überschwemmungsgebiet wohnenden Personen müssen über die Gefährdung an ihrem Wohnstandort aufgeklärt und regelmäßig erinnert werden. Dies soll als Daueraufgabe bei der Verbandsgemeinde etabliert werden und durch wiederkehrende Bekanntmachungen über die Mitteilungskanäle von VG und OG, speziell vor dem Winterhalbjahr, erfolgen. Ergänzend empfiehlt sich die Erstellung eines Faltblattes zur Information der hochwassergefährdeten Anwohner mit Erläuterungen zur ereignisbezogenen Vorsorge und Verhaltensweisen sowie Möglichkeiten des privaten Objektschutzes. Die gedruckte Information soll an die betroffenen Haushalte verteilt sowie öffentlich ausgelegt werden.

Zur Eigenvorsorge gehört, dass jede Person, im Rahmen des ihr Möglichen und Zumutbaren geeignete Vorsorgemaßnahmen zum Schutz vor nachteiligen Hochwasserfolgen und zur Schadensminimierung treffen muss. Im Besonderen gilt dies für die Nutzung von Grundstücken, die den möglichen nachteiligen Folgen für Mensch, Umwelt oder Sachwerte durch Hochwasser anzupassen sind. Im Vordergrund stehen bei der Eigenvorsorge der Objekt- und Sachwertschutz, das Wissen um das richtige Verhalten vor, während und nach einem Ereignis und die Risikoabsicherung in Form von Versicherungen.

In den von Hochwasser betroffenen Straßen könnten Markierungen die potenzielle Betroffenheit für die unmittelbaren Anlieger darstellen. Die Markierungen sollen auf Höhe der zu erwartenden Wasserstände eines HQ100 und HQextrem bzw. mit den Wasserständen des Ereignisses von 2021 angebracht werden, bspw. an Häuserwänden, Laternenmasten oder anderen Beschilderungen.

Situation Hochwassersensible Nutzung des Überschwemmungsbereiches

Durch falsche und unsensible Nutzung hochwasser- und überschwemmungsgefährdeter Außenanlagen wird nicht nur das persönliche Schadensrisiko erhöht, sondern auch das der direkten und indirekten Grundstücksanlieger. Im Überschwemmungsfall werden mobile Gegenstände in den Fluten mitgerissen und können andernorts zu weiteren Gefahren und materiellen, wie immateriellen Schäden führen.

Ziel

Jeder Grundstückseigentümer ist für eine sachgerechte Lagerung von Gegenständen und Stoffen verpflichtet und ist haftbar für Schäden am privaten Eigentum, aber auch für Schäden anderer Beteiligter, die durch das eigene unsachgemäße Verhalten entstehen. Unter hochwasserangepasstem Verhalten wird verstanden, bewegliche Gegenstände nicht oder nur entsprechend fixiert und standsicher im Überschwemmungsbereich zu lagern. Zur persönlichen Schadensminimierung gehört auch, auf die Anhäufung von materiellen und ideellen Wertgegenständen im Gefahrenbereich zu verzichten.

Maßnahmen	Zuständigkeit	Umsetzung
Anpassung der Hochwassergefahren- und Hochwasserrisikokarten	Landesamt für Umwelt	in Umsetzung
Anpassung der Überschwemmungsgebiete der Kyll nach Fertigstellung der neuen	SGD Nord	bevorstehend
Hochwassergefahren- und -risikokarten		
Prüfung und Überwachung des Wiederaufbaus nach Hochwasserereignissen:	SGD Nord	Sofortmaßnahme
 Sicherstellung, das nicht ein reiner Wiederaufbau erfolgt, sondern direkt 		nach Ereignissen
Maßnahmen zur Verbesserung der Hochwasservorsorge und zur Vermeidung		
zukünftiger Schäden mit umgesetzt werden		
Sensibilisierung der Bevölkerung und Information der potenziell von Hochwasser	VG	dauerhaft
Betroffenen als Daueraufgabe etablieren		
Erstellung eines Faltblattes zur Information der hochwassergefährdeten Anwohner	VG	kurzfristig
mit Erläuterungen zur ereignisbezogenen Vorsorge und Verhaltensweisen		
Platzierung von Markierungen der Wasserstände zu erwartender	OG	kurzfristig
Hochwasserereignisse (bspw. HQ100 und HQextrem) bzw. mit Markierungen des		
Ereignisses von 2021 in den entsprechend betroffenen Straßen– etwa an		
Häuserwänden, Beschilderungselementen o.ä.		
Information/ Anschreiben hochwassergefährdeter Objekte zur Sicherung von	VG	kurzfristig
Heizungsanlage, Öl- und Gastanks)		





 Hochwasserangepasste Nutzung des Grundstücks im Überschwemmungsbereich: Beseitigung von Abflusshindernissen: Entfernung von Stegen, Brücken ohne wasserrechtliche Genehmigung bzw. Sicherung von Anlagen, damit diese bei Hochwasser nicht abgetrieben werden Einhaltung der Festsetzungen zur Änderung/ Errichtung baulicher Anlagen im ÜSG Freihaltung des Gewässerumfeldes von abtriebsgefährdeten (Material-) Lagerungen und baulichen Anlagen Sicherung von technischen und gefährdenden Anlagen (Gas-, Öltanks etc.) 	Anlieger	dauerhaft
 Sicherstellung der Eigenvorsorge gegen Hochwasser, Kanalrückstau und Oberflächenabfluss nach Starkregen, v.a. Sicherung von Wassereintrittswegen an Gebäuden Prüfung von Rückstausicherungen, regelmäßige Wartung bestehender Anlagen Elementarschadenversicherung Informations-, Verhaltens- und Risikovorsorge Berücksichtigung der Gebäudestatik bei baulichen Schutzmaßnahmen zur Vermeidung des Wassereintritts bei Kyllhochwasser 	Anlieger	kurzfristig





Kyll: Hochwasserrückhaltung und Gewässerentwicklung St. Thomas





Situation Aktionsplan "Hochwasservorsorge und Gewässerentwicklung Kyll"

In Folge des Extremereignisses 2021 wird im Rahmen der "Hochwasserpartnerschaft Kyll", in dem die Fachbehörden und betroffenen Orts- und Verbandsgemeinden sowie Kreisverwaltungen vertreten sind, intensiv über notwendige Maßnahmen zur Verbesserung der Hochwasservorsorge beraten und entsprechende Vorhaben abgestimmt und vorangebracht.

Ziel Zentrales Instrument soll zunächst ein Aktionsplan zur "Hochwasservorsorge und Gewässerentwicklung der Kyll" sein. Dieser zielt auf eine überörtliche, nachhaltige Hochwasservorsorge durch Maßnahmenentwicklung und -umsetzung am Gewässer und auf den potenziellen Überflutungsbereichen unter Berücksichtigung naturschutzrelevanter Belange. Außerdem sollen Wasserrückhaltepotentiale im Einzugsgebiet der Kyll gesucht und untersucht werden. Ziel des Aktionsplans ist eine nachhaltige Hochwasservorsorge für alle betroffenen Kommunen, Oberlieger und Unterlieger.

> Neben technischen Vorsorge- und Unterhaltungsmaßnahmen sollen auch nicht-technische Vorsorgemaßnahmen betrachtet und umgesetzt werden. Dazu gehören auch die Information, Sensibilisierung, Eigenvorsorge und Aufklärung der Bevölkerung. Die Risikokommunikation ist ein weiterer Schwerpunkt des Aktionsplanes.

> Überaus wichtig ist auch die Sanierung der Einzugsgebiete der Seitengewässer der Kyll und Maßnahmen der Hochwasserrückhaltung an den Gewässern 3. Ordnung, die maßgeblich dazu beitragen können, die Kyll bei Ereignissen wie 2021 zu entlasten.







Situation Kronenburger Stausee

Die Talsperre wurde in den 1970er Jahren als Hochwasserrückhaltebecken für das rd. 77 Quadratkilometer große Einzugsgebiet der Kyll und der Taubkyll und insofern als Hochwasserschutz für Kronenburg, vor allem aber auch für die unterliegenden Ortschaften in Rheinland-Pfalz, errichtet.

Auf einer Fläche von 27 ha. fasst der See ein Stauvolumen von ca. 2,7 Mio. m³. Die 18 m hohe Staumauer hat eine Länge von 320 m. Zum Auffangen der Herbsthochwässer wird der See jedes Jahr ab Oktober um 3,5 m abgesenkt. Der zur Verfügung stehende Stauraum wurde für ein Hochwasser ausgelegt, welches statistisch alle 50 Jahre auftritt. Bei größeren Hochwasserereignissen, wie etwa 2021, hat der See bei Vollfüllung keine Pufferwirkung mehr und die Hochwasserwelle läuft ungebremst durch die Anlage.

Im Vorlauf eines Starkregen- oder Hochwasserereignisses ist es nach Aussage des Zweckverbands nicht möglich, den Wasserstand derart zu senken, dass zusätzliches Volumen für die Hochwasserrückhaltung freigegeben werden kann. Alleine die Umstellung des Wasserstandes von Sommer- auf Winterstau dauert zehn bis zwölf Tage.

Beim Großereignis 2021 zeigte sich zudem, dass die Hochwasserführung der Kyll-Seitengewässer und -Einzugsgebiete unterhalb des Stausees die Überflutung in den Ortslagen zusätzlich extrem stark beeinflussten als nur der Überlauf aus dem Stausee.

Ziel Nach dem Hochwasser 2021 wurde der See zur Aufnahme der Schäden im Winterstau gehalten, was voraussichtlich noch bis Mitte 2025 andauern wird. Die neuen Betriebsschütze, die im November 2024 in Betrieb genommen wurde, werden derzeit (Anfang 2025) aufgrund erneuter Schäden an der Dichtung überarbeitet. Auch andere Mängel am Bauwerk werden noch beseitigt.

Der Zweckverband Kronenburger Stausee diskutiert und prüft die Sinnhaftigkeit, den Winterstau dauerhaft beizubehalten, sofern dies zu einer Verbesserung der Hochwasserrückhaltung beiträgt. Abgewogen werden muss die dann entfallende Nutzung für Schwimm- oder Freizeitbetrieb. Zudem widerspräche dies dem eigentlichen Betriebsplan. Dennoch soll dies weiter geprüft werden.

Ein Bestandteil der Betriebsvorschrift des Stausees ist ein Warn- und Kommunikationsverzeichnis. Dieses sieht vor, dass aus Nordrhein-Westfalen eine Information und Warnung an die SGD Nord in Rheinland-Pfalz erfolgt, jedoch keine zusätzliche unmittelbare Warnung an die Ortsgemeinden, Einsatzkräfte und Katastrophenschutzstellen in den unterhalb liegenden Orten und an die Verbandsgemeinden Gerolstein und Bitburger Land. Dies muss unbedingt erfolgen, um dortige Einsatzvorbereitungen in Gang setzen zu können. Die SGD Nord ist zuständig, um, in Abstimmung mit dem Zweckverband Kronenburger Stausee und den Verbandsgemeinden Gerolstein und Bitburger Land, die zusätzlich relevanten Vorwarnstellen in den Kommunikationsplan (Telefonverzeichnis) zu integrieren.

Maßnahmen	Zuständigkeit	Umsetzung
Abstimmung und Umsetzung des Aktionsplans "Hochwasservorsorge und	Hochwasser-	laufende
Gewässerentwicklung Kyll", Ausschreibung der darin benannten Planungsaufträge	partnerschaft	Abstimmung
und Umsetzung der Maßnahmen	Kyll	
Überprüfung einer positiven Auswirkung auf die Hochwasserschutzfunktion am	Zweckverband	laufende
Kronenburger Stausee durch einen dauerhaften Erhalt des Winterstaus	Kronenburger	Maßnahme
	Stausee	
Überarbeitung der Warnkette: Integration der notwendigen Ansprechpartner in der	SGD	kurzfristig
VG Bitburger Land, den betroffenen Ortsgemeinden und lokalen Feuerwehren in		
den Kommunikationsplan des Stausees zur Information und Warnung im Notfall/		
Ereignisfall, bspw. bei drohender Vollfüllung des Stausees und Anspringens der		
Hochwassernotentlastung		





St. Thomas Kyll: Kyllweg, Bolzplatz





Situation

Rechts der Kyll, unterseitig der Bahnbrücke, befindet sich ein Bolzplatz, der durch einen leichten Deichverbau vor Hochwasser geschützt wird. Bei Hochwasser der Kyll steht dadurch aber das eigentlich in der Fläche bestehende Retentionsvolumen nicht zur Verfügung.

Bei Hochwasser führt der Mittelpfeiler der Bahnbrücke zudem zu Verklausungen durch das ankommende Material im Gewässer. Dadurch kam es bereits zu Schädigungen am Brückenbauwerk in Folge des Hochwassers. Eine regelmäßige Gewässer- und Anlagenunterhaltung ist hier zwingend erforderlich [NR1].

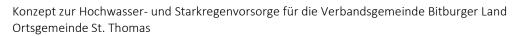
Im Rahmen der Bürgerbeteiligung wurde zudem angemerkt, dass der Oberflächenwasserkanal innerorts von der Klosterstraße bis zur Bahnbrücke geführt wird und dort nahezu rechtwinklig in die Kyll mündet. Der Auslauf liegt dabei sehr tief, knapp über dem normalen Pegel der Kyll, wodurch es bei Anstieg des Kyllwasserstandes rasch zu Rückstau in den Kanal kommt, der dann in der Straße "Kyllweg" entlastet.

Ziel Eine Optimierung des Kanalverlaufs und der Eileitung in die Kyll, im Bereich Bahnbrücke, soll durch die Verbandsgemeindewerke geprüft werden, sodass ein Rückstau bei Hochwasser der Kyll reduziert wird und die Einleitung in die Kyll, in Fließrichtung, ggf. verlängert bis südlich des Kyllweges, verbessert wird.

Die bereits vorhandene Deichanlage am Bolzplatz soll zurückverlegt und in unmittelbarer Nähe des Straßenraumes wieder errichtet werden, sodass die Fläche des Bolzplatzes als Retentionsraum in Anspruch genommen und eine Hochwasserentlastung entstehen kann. Die Aufwallung sollte nach Süden verlängert werden und in der Verlängerung des Kyllweges auf an den höher liegenden forstwirtschaftlichen Weg angeschlossen werden.









Maßnahmen	Zuständigkeit	Umsetzung
Rückverlegung der bestehenden Aufwallung (Deichanlage) am Bolzplatz an den	OG	kurzfristig
Kyllweg, sodass der Bolzplatz als Retentionsraum genutzt werden kann		
Errichtung einer Aufwallung entlang des Kyllweges zur Sicherung des Kyllweges		
gegen übertretendes Hochwasser, Verlängerung der Aufwallung und Anschluss an		
den Wirtschaftsweg nach Süden		
Überprüfung der bestehenden Kanalisation in St. Thomas und der Einleitung des Kanals	VG-Werke	kurzfristig
in die Kyll, im Bereich Bahnbrücke/ Kyllweg, auf bestehende Defizite und mögliche		
Entlastungen für den Hochwasserfall sowie zur verbesserten Einleitung in die Kyll und		
Vermeidung von Rückstau schon bei leichten Anstiegen des Kyllwasserstandes		
Sicherstellung der regelmäßigen Gewässerunterhaltung an der Kyll:	Eifelkreis	regelmäßig
 hochwasservorsorgende Unterhaltung des Fließabschnitts zwischen "Kyllweg" und 	Bitburg-	
dem Flurstück "Flürchen"	Prüm	
gemäß Festlegungen im erstellten Gewässerunterhaltungskonzept		
Sicherstellung der Anlagenunterhaltung an der Kyllbrücke der Bahntrasse:	DB AG	regelmäßig
Regelmäßige Kontrolle der Kyll-Brücke auf kurzfristigen Unterhaltungsbedarf		
Hochwasserangepasste Nutzung des Grundstücks am Kyll-Verlauf und im potenziellen	Anlieger	dauerhaft
Überschwemmungsbereich:		
Beseitigung von Abflusshindernissen		
• Freihaltung des Gewässerumfeldes von abtriebsgefährdeten (Material-) Lagerungen		
und baulichen Anlagen		
Sicherung von technischen und gefährdenden Anlagen (Gas-, Öltanks etc.)		
Sicherstellung der Eigenvorsorge gegen Hochwasser der Kyll, Kanalrückstau und	Anlieger	kurzfristig
Oberflächenabfluss nach Starkregen (Hauptstraße), v.a.		
Sicherung von Wassereintrittswegen an Gebäuden		
Prüfung von Rückstausicherungen, regelmäßige Wartung bestehender Anlagen		
Elementarschadenversicherung		
Informations-, Verhaltens- und Risikovorsorge		





St. Thomas Kyll: Gewässer- und Anlagenunterhaltung





Situation Die Kyll liegt als Gewässer 2. Ordnung, innerhalb der Verbandsgemeinde Bitburger Land, in der Unterhaltungszuständigkeit des Eifelkreises Bitburg-Prüm. Die Verbandsgemeinde hingegen ist Zuständige für die Gewässerunterhaltung an Gewässern 3. Ordnung.

Unterschieden werden muss insgesamt zwischen Gewässerunterhaltung des Fließgewässers (Sicherstellung des funktionsfähigen Normalwasserabflusses), der Anlagenunterhaltung von Bauwerken (bspw. Brücken, Durchlässe, Verrohrungen), für die immer der zuständig ist, dem das Bauwerk gehört (oder dient) und der Verkehrssicherungspflicht, für auch die privaten Anlieger an Gewässern verantwortlich sind.

Analog zu den Gewässern 3. Ordnung ist es auch für die Kyll erforderlich, dass die Gewässerunterhaltung in den für die Ortslagen kritischen Bereichen hochwasservorsorgend erfolgt, sodass bspw. die Gefährdung durch Treibgut, Totholz oder Verklausungen vor und entlang der Ortslagen reduziert wird. Um der Aufgabe einer hochwasservorsorgenden Gewässerunterhaltung nachkommen und diese strukturieren und abarbeiten zu können, soll ein Gewässerunterhaltungskonzept aufgestellt werden.

Dieses soll daher auch im Sinne der Hochwasser- und Starkregenvorsorge Überwachungsstrecken und Strecken mit erhöhtem Unterhaltungsbedarf definieren, an denen festgelegte Kontrollintervalle und Unterhaltungszustände eingehalten werden sollen, um zur Reduzierung der innerörtlichen Hochwassergefährdung beizutragen. Zu den Überwachungs- und Unterhaltungsstrecken sollte der Zielzustand der Unterhaltung benannt und ggf. auch fotografisch festgehalten werden.







Auch für die Querungsbauwerke sollte das Unterhaltungskonzept den Zielzustand definieren, sodass die Anlageneigentümer diesen im Rahmen ihrer Unterhaltungsverpflichtung erhalten können.

Maßnahmen	Zuständigkeit	Umsetzung
Erstellung eines Gewässerunterhaltungskonzeptes für die Kyll unter Berücksichtigung	Eifelkreis	mittelfristig
und Festlegung von Überwachungsstrecken und Strecken mit erhöhtem	Bitburg-	
Unterhaltungsbedarf zur Reduzierung der innerörtlichen Hochwassergefährdung,	Prüm	
einschließlich der Festlegung der notwendigen Unterhaltungsmaßnahmen und -		
intervalle		
Sicherstellung der regelmäßigen Gewässerunterhaltung an der Kyll:	Eifelkreis	regelmäßig
 hochwasservorsorgende Unterhaltung der Fließabschnitte vor und innerhalb der 	Bitburg-	
Ortslage St. Thomas	Prüm	
Sicherstellung der Anlagenunterhaltung an der Kyll:	LBM	regelmäßig
 regelmäßige Kontrolle des Bauwerks auf kurzfristigen Unterhaltungsbedarf 		
 dauerhafte Ermöglichung einer Sichtkontrolle durch Freischneiden des Ein- und 		
Auslassbereiches		
In St. Thomas betrifft dies folgendes Bauwerk:		
Brücke L24/Hauptstraße		
Sicherstellung der Anlagenunterhaltung an der Kyll und am Mühlgraben:	DB AG	regelmäßig
 regelmäßige Kontrolle des Bauwerks auf kurzfristigen Unterhaltungsbedarf 		
 dauerhafte Ermöglichung einer Sichtkontrolle durch Freischneiden des Ein- und 		
Auslassbereiches		
In St. Thomas betrifft dies folgendes Bauwerk:		
Brücke Deutsche Bahn in südlicher Ortslage		





St. Thomas Alarm- und Einsatzplanung / Gefährdete Infrastrukturen und Einrichtungen





Situation Gefährdete Einrichtungen und Infrastrukturen

Bei Überschwemmungsereignissen sind kritische Infrastrukturen und gefährdete Einrichtungen besonders zu schützen. Dies sind bauliche Anlagen, Einrichtungen und Organisationen, deren Ausfall längerfristige Versorgungsengpässe und erhebliche Störungen der öffentlichen Sicherheit bedeuten würden.

Ziel Die gefährdeten Einrichtungen und Infrastrukturen im Überschwemmungsbereich und potenziellen Überflutungsbereich eines extremen Hochwassers oder Starkregenabflusses müssen durch die Betreiber/Zuständigen überprüft und hochwassersicher hergestellt oder nachgerüstet werden. Der Versagenspunkt (bekannter Pegelstand o.ä.) einer technischen Anlage bzw. einrichtungsbezogene Notfallpläne und Evakuierungskonzepte sollen der Stadt bzw. Verbandsgemeinde sowie der Feuerwehr mitgeteilt werden, sodass dies in die Alarm- und Einsatzplanung aufgenommen werden kann.

Zu in St. Thomas gefährdeten bzw. bereits betroffenen Einrichtungen gehören:

- Freiwillige Feuerwehr und Gemeindehaus, Hauptstraße 18
- St. Thomas Diözesan Exerzitienhaus, Hauptstraße 23
- Stationäre Wohngruppe, Jugendhilfeeinrichtung Haus Christophorus, Hauptstraße 21

Situation Alarm- und Einsatzplanung

Die Wehrleitung der Verbandsgemeinde stellt derzeit einen Alarm- und Einsatzplan zu Hochwasser und Starkregen auf.







Ziel

Darin ist u.a. auch festzuhalten, dass bei Hochwasser und Starkregen über eine frühzeitige Warnung an die örtlichen Wehren Handlungserfordernis gemeldet wird, um etwa bei überflutungsgefährdeten Feuerwehrgerätehäusern die Einsatzfähigkeit sicherzustellen, indem Fahrzeuge und Ausrüstung ausgelagert werden.

Mittelfristig sollen diese für alle Ortsgemeinden erarbeitet werden, beginnend mit den besonders gefährdeten Ortsgemeinden an der Kyll. Darin sollte u.a. auch berücksichtigt werden, wo im Ereignisfall bei Kyllhochwasser Notfallparkflächen für die Autos der Betroffenen eingerichtet werden können, wo die bei HQextrem potenziell Betroffenen versorgt werden können (Evakuierungs- bzw. Anlaufstellen) und wo bspw. Hubschrauber landen könnten.

Der Feuerwehrstandort in St. Thomas war beim Ereignis 2021 betroffen, entsprechend sind auch hier Maßnahmen der Eigenvorsorge am Objekt zu treffen. Dies ist ebenso bei der Einsatzplanung zu berücksichtigen, um. erforderliche Ausweichquartiere oder andere notwendige Maßnahmen zum Erhalt der Einsatzfähigkeit zu prüfen und diese sicherzustellen.

Situation Hochwasserfrühwarnung und Pegelstellen

Im Bürgerforum zum Vorsorgekonzept wurde auch die Hochwasserwarnung der Bevölkerung diskutiert. Hier wünscht man sich ein besseres Warnsystem für solche Katastrophen bzw. Möglichkeiten, über Referenzwasserstände, die tatsächlich zu erwartenden Auswirkungen des drohenden Hochwassers besser abschätzen zu können (bspw. ab welchem Pegelwert treten Überschwemmungen in welchen Straßen auf).

Das Landesamt für Umwelt betreibt einen **Meldedienst für Hochwasser**. Hier werden Frühwarnungen für Kyll-Hochwasser veröffentlicht, die aus flächendeckenden Modellberechnungen des Wasserhaushalts generiert werden. Diese Frühwarnkarten berücksichtigen jedoch nur das Flusshochwasser der Kyll und können nicht zur Warnung vor Gewitter, Starkregen oder kleinräumigen Überflutungen genutzt werden. Die Warnungen sind als Prognose zum erwarteten Hochwasser zu verstehen und werden zweimal täglich aktualisiert. Im Hochwasserfall erfolgt die Aktualisierung häufiger (Link: https://www.hochwasser.rlp.de/).

Maßnahmen	Zuständigkeit	Umsetzung
 Überprüfung und Sicherstellung der Eigenvorsorge gegen Hochwasser der Kyll, Kanalrückstau und Oberflächenabfluss nach Starkregen am Feuerwehrgerätehaus St. Thomas an der Hauptstraße Sicherstellung der Einsatzfähigkeit im Ereignisfall 	VG (Wehrleitung)	kurzfristig
Abstimmung mit dem Zweckverband Kronenburger Stausee zu den Erfahrungen aus dem Ereignis 2021 und zur möglichen Verbesserung der Kommunikation und Vorwarnung im Ereignisfall	VG (Wehrleitung)	kurzfristig
 Erstellung einer Alarm- und Einsatzplanung für den Hochwasser- und Starkregenfall Berücksichtigung ggf. notwendiges Ausweichquartier oder Verlegung des Standortes Evakuierungsplanung für die Ortsgemeinde St. Thomas 	VG (Wehrleitung)	mittelfristig
Überprüfung und Sicherstellung der Eigenvorsorge gegen Hochwasser der Kyll, Kanalrückstau und Oberflächenabfluss nach Starkregen am Gemeindehaus in der Hauptstraße	OG	kurzfristig
Überprüfung und Sicherstellung der Eigenvorsorge gegen Hochwasser der Kyll, Kanalrückstau und Oberflächenabfluss nach Starkregen am Haus Christopherus, Hauptstraße 21, der stationären Wohngruppe und Jugendhilfeeinrichtung	Ökumenische Jugendhilfe- stationen gGmbH	kurzfristig
Aufstellung eines Feuerwehrbedarfsplans auf Ebene der Verbandsgemeinde	VG	in Umsetzg.
 Überprüfung der Anlagen der Abwasser- und Wasserversorgung im Überschwemmungsbereich Sicherung der gefährdeten Anlagen; ggf. Aufstellung eines Notfallplans 	VG-Werke	kurzfristig
Sicherung der kritischen Anlagen im Überschwemmungsbereich	Betreiber	kurzfristig





St. Thomas Hauptstraße: Bahnstrecke



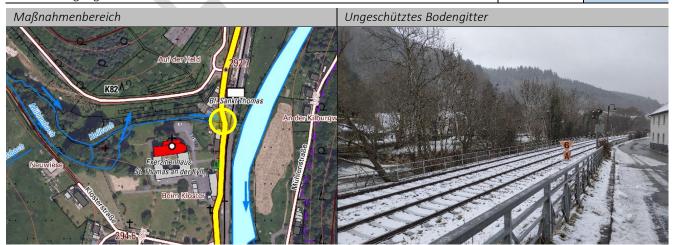


Situation

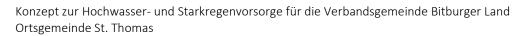
Im Norden der Ortslage mündet der aus dem Westen kommende Heilbach (Gewässer III. Ordnung) in die Kyll. An dieser Stelle kreuzt das Gewässer eine durch den Ort verlaufende und erhöhte Bahntrasse, unmittelbar südlich des Bahnhofes von St. Thomas. Laut Aussage von Anwohnern befindet sich auf und an dem erhöhten Bahntrassen-Bauwerk eine erhöhte Anzahl an Totholz-Bäumen.

Ziel Das Totholz muss stammbündig abgesägt und entsorgt werden, um kein Verklausungsrisiko an unterliegenden Brückenköpfen herbeizuführen. Das Einlassbauwerk soll auf seinen Zustand hin überprüft und baulich optimiert werden, um eine bessere Instandhaltung zu garantieren. Diese Aufgaben obliegen der Bahn AG durch die verpflichtende Allgemeine Instandhaltungspflicht als Eigentümer mit Eigennutzen. Im südlichen Verlauf der Ortschaft sollte die Bahntrasse weiterhin auf Totholz-Bestände hin untersucht werden.

Maßnahmen	Zuständigkeit	Umsetzung
Sicherstellung der Anlagenunterhaltung der des Durchlasses an der L24 in unmittelbarer	DB	regelmäßig
Nähe zur Bahntrasse an der Kyll:		
 Regelmäßige Kontrolle auf kurzfristigen Unterhaltungsbedarf 		
 dauerhafte Ermöglichung einer Sichtkontrolle durch Freischneiden des Ein- und 		
Auslassbereiches		
Sicherstellung/ Herstellung einer dauerhaften Zugänglichkeit/ Zuwegung zu dem	DB	kurzfristig/
beschriebenen Durchlassbauwerken zur Durchführung von Unterhaltungsmaßnahmen		dauerhaft
Hochwasserangepasste Nutzung des Grundstücks am Bachlauf und im potenziellen	Anlieger	dauerhaft
Überschwemmungsbereich:		
Beseitigung von Abflusshindernissen		









 Freihaltung des Gewässerumfeldes von abtriebsgefährdeten (Material-) Lagerungen und baulichen Anlagen 		
• Sicherung von technischen und gefährdenden Anlagen (Gas-, Öltanks etc.)		
Sicherstellung der Eigenvorsorge gegen Hochwasser der Kyll, Kanalrückstau und Oberflächenabfluss nach Starkregen (Hauptstraße), v.a. Sicherung von Wassereintrittswegen an Gebäuden Prüfung von Rückstausicherungen, regelmäßige Wartung bestehender Anlagen Elementarschadenversicherung	Anlieger	kurzfristig
Informations-, Verhaltens- und Risikovorsorge		







St. Thomas Exerzitienhaus St. Thomas





Situation

Am Kloster St. Thomas fließt der aus Richtung Westen kommende Heilbach (Gewässer III. Ordnung) über das Klostergelände. Das Klostergelände ist in westlicher Richtung durch ein großes Mauerbauwerk begrenzt, welches stauend wirkt und Abflüsse des Dorfgrabens (Gewässer III. Ordnung), Heilbaches sowie bei den Starkregen übertretenden Holzbaches im Talbereich zurückhält. Bei vergangenen Regenereignissen wurde das Kloster noch nicht durch Wassermassen vergangener Starkregenereignisse oder durch Kyll-Hochwasser beschädigt.

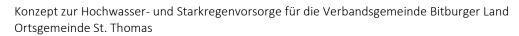
Ziel Die Durchlassbauwerke im Mauerwerk müssen bautechnisch optimiert und stabilisiert werden. Zusätzlich soll man an der Außenseite eine Stauklappe einbauen um das Wasser maschinell einstauen zu können.

Das unterste Durchlassbauwerk muss in seiner Anströmrichtung begradigt und jeweilige im Bachlauf wachsende Bäume entfernt werden. Im oberen Verlauf des Klosters besitzt der Heilbach genug Raum zum Übertreten sowie Aufstauen, ohne andere bauliche Anlagen zu beschädigen oder zu gefährden. Dieser Bereich muss dahingehend nicht berücksichtigt werden.

Maßnahmen	Zuständigkeit	Umsetzung
Sicherstellung der Anlagenunterhaltung des in der L 24 am Heilbach:	LBM	regelmäßig
 Regelmäßige Kontrolle auf kurzfristigen Unterhaltungsbedarf 		
 dauerhafte Ermöglichung einer Sichtkontrolle durch Freischneiden des Ein- und 		
Auslassbereiches		
Sicherstellung der Anlagenunterhaltung an den privaten Durchlassbauwerken am	Bistum Trier	regelmäßig
Heilbach:		
Regelmäßige Kontrolle auf kurzfristigen Unterhaltungsbedarf		









 dauerhafte Ermöglichung einer Sichtkontrolle durch Freischneiden des Ein- und Auslassbereiches 		
Sicherstellung/ Herstellung/ Abstimmung einer dauerhaften Zugänglichkeit/ Zuwegung	Bistum Trier	kurzfristig/
zu den Durchlassbauwerken zur Durchführung von Unterhaltungsmaßnahmen am		dauerhaft
Gewässer durch die VG		
Sicherstellung der regelmäßigen Gewässerunterhaltung am Heilbach	VG	regelmäßig
Hochwasserangepasste Nutzung des Grundstücks am Bachlauf und im potenziellen	Anlieger	dauerhaft
Überschwemmungsbereich:		
Beseitigung von Abflusshindernissen		
• Freihaltung des Gewässerumfeldes von abtriebsgefährdeten (Material-) Lagerungen		
und baulichen Anlagen		
• Entfernung von Stegen, Brücken bzw. Anlagen ohne wasserrechtliche Genehmigung		
 Sicherung von technischen und gefährdenden Anlagen (Gas-, Öltanks etc.) 		
Berücksichtigung der Verkehrssicherungspflicht als Bachanlieger		
Sicherstellung der Eigenvorsorge gegen Hochwasser der Kyll, Kanalrückstau und	Anlieger	kurzfristig
Oberflächenabfluss nach Starkregen (Hauptstraße), v.a.		
 Sicherung von Wassereintrittswegen an Gebäuden 		
Prüfung von Rückstausicherungen, regelmäßige Wartung bestehender Anlagen		
Elementarschadenversicherung		
Informations-, Verhaltens- und Risikovorsorge		





St. Thomas Holzbach





Situation

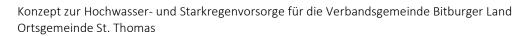
Der Holzbach führt nur zeitweise Wasser und wird gespeist aus Niederschlagswasser, welches sich in einer natürlichen Tiefenlinie im östlichen Waldgebiet "Kasholz" ausgebildet hat. Die Wassermassen treffen in einer Verlängerung der Klosterstraße im Flurbereich "Neuwiese" auf den Dorfgraben (örtlich "Mühlenbach", Gewässer III. Ordnung). In diesem Bereich wird das Wasser des Holzbaches durch eine Verrohrung DIN 400 in den Dorfgraben eingeleitet und staut sich während eines Starkregenereignisses am westlichen Mauerwerk des Klosters auf.

Ziel Das Durchlassbauwerk muss auf seine Funktionalität hin überprüft werden. Dabei sollte der Anströmwinkel des Holzbaches in den Dorfgraben optimiert werden. Nach Starkregenereignissen sollte kontrolliert werden, ob bei Übertritt der Wassermassen der anliegende forst- und feldwirtschaftliche Weg Schäden davongetragen hat und wiederhergestellt werden muss.

Maßnahmen	Zuständigkeit	Umsetzung
Freihalten der Anlagen zur Außengebietsentwässerung durch eine angepasste Nutzung	Flächennutzer	dauerhaft
der landwirtschaftlichen Flächen, Vermeidung einer Beeinträchtigung der		
ordnungsgemäßen Entwässerung		
Erhalt der Grünlandnutzung/ Vermeidung von Ackernutzung in den abflusssensiblen	Flächennutzer	dauerhaft
Bereichen zur Vermeidung von Bodenerosion		
Sicherstellung der regelmäßigen Bauwerks- und Anlagenunterhaltung der	OG	regelmäßig
Außengebiets- und Oberflächenentwässerung im Flurbereich "Neuwiese" sowie des		
Wegedurchlasses am Holzbach:		
Regelmäßige Kontrolle der Durchlassbauwerke auf kurzfristigen		
Unterhaltungsbedarf		









Freihalten der Einlässe und Unterhaltung der Entwässerungsgräben und Abschläge		
Sicherstellung der regelmäßigen Gewässerunterhaltung am Holzbach	VG	regelmäßig
Hochwasserangepasste Nutzung des Grundstücks am Bachlauf und im potenziellen	Anlieger	dauerhaft
Überschwemmungsbereich:		
Beseitigung von Abflusshindernissen		
 Freihaltung des Gewässerumfeldes von abtriebsgefährdeten (Material-) 		
Lagerungen und baulichen Anlagen		
• Sicherung von technischen und gefährdenden Anlagen (Gas-, Öltanks etc.)		
Sicherstellung der Eigenvorsorge gegen Oberflächenabfluss nach Starkregen	Anlieger	kurzfristig
(Klosterstraße) v.a.		
 Sicherung von Wassereintrittswegen an Gebäuden 		
 Prüfung von Rückstausicherungen, regelmäßige Wartung bestehender Anlagen 		
 Elementarschadenversicherung 		
Informations-, Verhaltens- und Risikovorsorge		







St. Thomas Verlängerung Klosterstraße / Flachsberg





Situation

In westlicher Richtung am Ende der Klosterstraße befindet sich ein zu optimierendes Einlassbauwerk der Außengebietsentwässerung. Wassermassen werden dabei hangseitig an einem forstwirtschaftlichen Weg im Bereich des "Flachsberges" in die Ortschaft eingetragen. Durch ein zugesetztes, nicht funktionsfähiges Bauwerk kam es bereits bei vergangenen Ereignissen zu wild abfließendem Oberflächenwasser im Straßenraum der Klosterstraße. Bei einem oberflächigen Abfluss des Wassers sind insbesondere die Objekte "Klosterstraße 15" sowie "Am Flachsberg 12" von diesen Wassermassen betroffen.

Ziel

Das Einlassbauwerk oberhalb des Siedlungsbereiches muss baulich optimiert und durch die Ortsgemeinde in regelmäßigen Abständen gereinigt und freigehalten werden. Die Längsrechen des bestehenden Bauwerkes sollten durch Schrägrechen mit einem Winkel von 30° und einem größeren Stababstand ersetzt werden, um ein Zusetzen des Bauwerkes zu verlangsamen sowie eine leichte Reinigung zu gewährleisten.

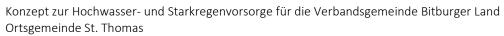
Die Wegeseitengräben hangseitig entlang des forstwirtschaftlichen Weges, in Verlängerung der Klosterstraße, müssen instandgesetzt sowie gepflegt werden.

Bei zukünftigen Straßenausbaumaßnahmen in der Klosterstraße soll die Notwasserführung für den Überlastungsfall des Einlassbauwerks berücksichtigt und im Straßenraum optimiert werden, sodass das Wasser verbessert entlang der Straße geführt und in schadarme Bereiche abgeleitet werden kann.

Darüber hinaus sind Maßnahmen oberhalb der Bebauung im Wald möglich und sinnvoll, um den unmittelbaren Abfluss von Wasser aus dem Wald heraus in die bebaute Ortslage zu reduzieren bzw. zu drosseln. Durch den Forst sind bereits Maßnahmen zur Anlage von Kleinrückhalten umgesetzt bzw. weitere in Planung.









Maßnahmen	Zuständigkeit	Umsetzung
 Erneuerung und bauliche Optimierung des Einlassbauwerks im Bereich 	OG	kurzfristig
"Klosterstraße 19" und "Klosterstraße 21"		
 Verbesserung der Wasserzuführung zum neuen Bauwerk 		
Abschälen des hangseitigen Wegebanketts zur Verbesserung der Wasseraufnahme		
im Graben		
 Wiederherstellung der Gräben der Außengebietsentwässerung 		
Verbesserung des Wasserrückhalts im Wald und Vermeidung des gezielten Abflusses zur	Forst	kurzfristig
Ortslage durch verschiedene, sich ergänzende Maßnahmen im Wald:		
Tiefenversickerung begünstigen		
Wasserspeicherung erhöhen		
Oberflächenabfluss mindern		
Infiltration erhöhen		
• Linienabfluss mindern, breitflächige Ableitung von den Waldwegen in die Fläche		
Retentionsraum bereitstellen: Kleinrückhalte am Weg und in der Fläche		
Berücksichtigung der Starkregengefahrenkarte sowie bisheriger Erfahrungen bei	OG	langfristig
vergangenen Regenereignissen bei zukünftigen Straßenbaumaßnahmen in der		
Klosterstraße		
• zur Verbesserung der Wasserführung im Straßenraum (bspw. durch Anlage eines		
negativen Dachprofils mit Mittelrinne und Anlage von Bordsteinen zur		
Wasserlenkung)		
 unter Berücksichtigung von Notwassergassen und -abflusswegen sowie 		
entsprechende Anpassung des Längsgefälles und der Querneigung		
zur Optimierung der Oberflächen- und Straßenentwässerung		
Sicherstellung der regelmäßigen Bauwerks- und Anlagenunterhaltung der Außengebiets-	OG	regelmäßig
und Oberflächenentwässerung in der Klosterstraße:		
Regelmäßige Kontrolle der Einlassbauwerke auf kurzfristigen Unterhaltungsbedarf		
• Freihalten der Einlässe und Unterhaltung der Entwässerungsgräben und Abschläge		
Sicherstellung der Eigenvorsorge gegen Oberflächenabfluss nach Starkregen	Anlieger	kurzfristig
(Klosterstraße, Flachsberg), v.a.		
Sicherung von Wassereintrittswegen an Gebäuden		
Prüfung von Rückstausicherungen, regelmäßige Wartung bestehender Anlagen		
Elementarschadenversicherung		
Informations-, Verhaltens- und Risikovorsorge		





St. Thomas Hauptstraße/L24: Kyllbrücke





Situation Das Brückenbauwerk im Zentrum der Ortslage (Hauptstraße, L24) über die Kyll führt bei Starkregenereignissen Wassermassen im Straßenraum, aufgrund der hohen Bordsteine. Laut Aussage von Anwohnern wurden bei vergangenen Ereignissen Wassermassen in Teilen der Mühlenstraße sowie südlich verlaufenden Hauptstraße gesammelt und durch den gesamten Straßenkörper über die Brücke transportiert. Diese Wassermassen fließen dann im nördlichen Teil der Brücke nach Osten und gefährden

die Bebauungen im Kyllweg.

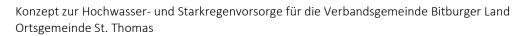
Das Oberflächenwasser kann an zwei Wartungszugängen des Brückenbauwerkes im Süden durch leichte bauliche Optimierungen abgeschlagen werden. Durch das Herstellen einer baulichen Mulde in Kombination mit der Herabsetzung des Bordsteins an den beiden jeweiligen Stellen kann das Wasser über die Treppenstufen schadarm abgeführt werden. Das Wasser wird dann in südliche Richtung in die Kyll, in nördliche Richtung in den Mühlengraben (Gewässer III. Ordnung) abgegeben. Dadurch wird es nicht über den gesamten Straßenraum des Brückenbauwerkes transportiert und kann im Straßenbereich "Kyllweg" zu Beschädigungen an Gebäuden und Bebauungen führen.

Eine solche Maßnahme zur Starkregenvorsorge der Ortsgemeinde muss mit dem Straßenbaulastträger und Eigentümer des Brückenbauwerks (LBM) abgestimmt werden.

Mc	ßnahmen	Zuständigkeit	Umsetzung
•	Absenken des Bordsteines im Bereich der Wartungszugänge des Brückenbauwerkes	LBM (in	kurzfristig
•	Ausbilden einer Führung des Wassers durch einen Notabflussweg über das	Abstimmung	
	Treppenbauwerk	mit OG)	









Sicherstellung der Eigenvorsorge gegen Oberflächenabfluss nach Starkregen	Anlieger	kurzfristig
(Hauptstraße, Kyllweg) v.a.		
 Sicherung von Wassereintrittswegen an Gebäuden 		
 Prüfung von Rückstausicherungen, regelmäßige Wartung bestehender Anlagen 		
 Elementarschadenversicherung 		
 Informations-, Verhaltens- und Risikovorsorge 		







St. Thomas Mühlenstraße





Situation

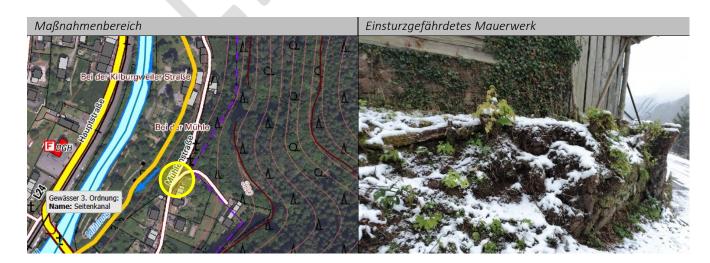
Die Objekte "Mühlenstraße 6", "Mühlenstraße 8" sowie "Mühlenstraße 11" wurden im Jahr 2021 stark durch Oberflächenabfluss aus nördlicher Richtung, über die Mühlenstraße abfließend, geschädigt. Am Hochpunkt der Straße befindet sich ein Einlassbauwerk, welches zum Zeitpunkt der Begehung mit einem Mauerstein zugesetzt war. In unmittelbarer Umgebung befindet sich ein Scheunenbauwerk auf unfestem Mauergrund. Dieses droht wegzubrechen.

Aus östlicher Richtung kommen aus forstwirtschaftlichen Flächen große Wassermassen bei Starkregenereignissen. Diese liefen bei dem Ereignis 2021 in nördliche sowie südliche Richtung entlang der Mühlenstraße.

Ziel

Das Einlassbauwerk in der Mühlenstraße muss baulich optimiert werden, um seine Aufnahme- und Funktionsfähigkeit zu gewährleisten. Die Längsrechen des bestehenden Bauwerkes sollten durch einen Schrägrechen mit einem Winkel von etwa 30° und einem größeren Stababstand ersetzt werden, um ein Zusetzen des Bauwerkes zu verlangsamen sowie eine leichtere Reinigung und Unterhaltung zu ermöglichen.

Ferner sollte das Bauwerk eingefasst werden, um ein Zuströmen von Wassermassen aus dem östlichen Forstgebiet kommend zu erleichtern. Im Straßenbereich unterhalb des Einlassbauwerkes sollte eine gepflasterte Mulde angelegt werden, um im Falle eines zugesetzten Durchlasses das Wasser schadarm über die Straße und in unbebautes Gelände westlich der Mühlenstraße abzuleiten. Dadurch wird verhindert, dass die Wassermassen in südliche sowie nördliche Richtung dem Straßenverlauf folgen und zu Beschädigungen an Bebauungen führen.







Verbesserung des Wasserrückhalts im Wald

Flächen oberhalb der Ortslage, im Bereich der Gemarkung Kyllburgweiler, mit Abflussrichtung zum Siedlungsbereich, sind bewaldet und liegen im Einzugsgebiet von Oberflächenabfluss, der bei Starkregen abflusswirksam für die Bebauung wird. Zudem bestehen oftmals Entwässerungseinrichtungen im Wald, die zur Entwässerung des Waldes angelegt wurden und Richtung Ortslage entwässern. Hier sollte geprüft werden, welche dieser Einrichtungen noch notwendig sind oder ob es möglich ist, diese zurückzubauen und die Entwässerung des Waldes aufzuheben, sodass der Wasserrückhalt im Wald ebenfalls verstärkt und nicht unnötig das Wasser aus dem Wald herausgeführt wird.

Sinnvoll ist es, bereits dort Maßnahmen zum Wasserrückhalt zu ergreifen, wo bei Starkregen der Abfluss zur Ortslage beginnt und sich akkumuliert. Hier bieten der Wald und die Bewirtschaftung im Forst einige Möglichkeiten, um für die Bebauung kritischen Abfluss zu reduzieren und zudem die Wasserrückhaltung im Wald zu verbessern, was wiederum dem Wald zugutekommt.

In einem separaten Ortstermin werden noch im September 2025, gemeinsam mit dem Forst, die Maßnahmenpotenziale abgestimmt.

Maßnahmen	Zuständigkeit	Umsetzung
Bauliche Ertüchtigung des Einlassbauwerk im Bereich der Mühlenstraße:	OG	kurzfristig
Installation eines Schrägrechens mit längsgestellten Stäben		
Anlage einer (umlaufenden) Aufkantung oberhalb des Einlassbereiches, um		
unmittelbares Überströmen zu vermeiden		
Verbesserung der Wasserzuführung zum neuen Bauwerk		
Abschälen des Wegebanketts zur Verbesserung der Wasseraufnahme im Graben		
Verbesserung des Wasserrückhalts im Wald und Vermeidung des gezielten Abflusses zur	Forst	kurzfristig
Ortslage durch verschiedene, sich ergänzende Maßnahmen im Wald:		
Tiefenversickerung begünstigen		
Wasserspeicherung erhöhen		
Oberflächenabfluss mindern		
Infiltration erhöhen		
• Linienabfluss mindern, breitflächige Ableitung von den Waldwegen in die Fläche		
Retentionsraum bereitstellen: Kleinrückhalte am Weg und in der Fläche		
Sicherstellung der regelmäßigen Bauwerks- und Anlagenunterhaltung der Außengebiets-	OG	regelmäßig
und Oberflächenentwässerung in der Mühlenstraße:		
 Regelmäßige Kontrolle der Einlassbauwerke auf kurzfristigen Unterhaltungsbedarf 		
Freihalten der Einlässe und Unterhaltung der Entwässerungsgräben und Abschläge		
Sicherstellung der Eigenvorsorge gegen Hochwasser der Kyll, Kanalrückstau und	Anlieger	kurzfristig
Oberflächenabfluss nach Starkregen (Mühlenstraße), v.a.		
 Sicherung von Wassereintrittswegen an Gebäuden 		
 Prüfung von Rückstausicherungen, regelmäßige Wartung bestehender Anlagen 		
 Elementarschadenversicherung 		
Informations-, Verhaltens- und Risikovorsorge		





St. Johann Katzbach





Blick in östliche Richtung auf die Verwallung

Situation

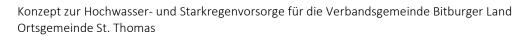
St. Johann ist ein Weiler der Ortsgemeinde Sankt Thomas in nördlicher Richtung und nur durch die Befahrung der Ortsgemeinde Zendscheid zu erreichen. Im Tiefpunkt der bebauten Ortslage findet eine Aufstauung des Katzbaches als Gewässer III. Ordnung (Gewässer-Nr. 2665714000) statt. Das Einlass- sowie Auslassbauwerk in die Verrohrung unterhalb des Straßenkörpers waren nicht einsehbar. Anliegende Bebauungen sind durch erhöhte Lagen nicht durch Hochwasser gefährdet. Im potenziellen Abflussbereich bei einem Überstau der Verwallung des Katzbaches befindet sich eine Station für Telekommunikationsanlagen sowie -leitungen.

Die Telekommunikationsstation muss vor Wassermassen geschützt werden als systemkritische Ziel Infrastruktur. Es wird empfohlen in der Tiefenlinie einen neuen Notabflussweg anzulegen und diesen auch mit einer langgezogenen Pflasterung im Straßenkörper neu auszubilden. Der Katzbach muss regelmäßig unterhalten werden und die vorhandene Verwallung sowie Verrohrung und das Einlass- sowie Auslassbauwerk auf seine Funktionsfähigkeit hin überprüft und im Anschluss regelmäßig gewartet werden.

Maßnahmen	Zuständigkeit	Umsetzung
Sicherstellung der regelmäßigen Gewässerunterhaltung am Katzbach	VG	regelmäßig
Sicherstellung der Anlagenunterhaltung am Katzbach:	OG	regelmäßig
 regelmäßige Kontrolle des Durchlasses in der Ortsstraße auf kurzfristigen 		
Unterhaltungsbedarf		
 dauerhafte Ermöglichung einer Sichtkontrolle durch Freischneiden des Ein- und 		
Auslassbereiches		
Sicherstellung der regelmäßigen Bauwerks- und Anlagenunterhaltung der Außengebiets-	OG	regelmäßig
und Oberflächenentwässerung in St. Johann:		









 Regelmäßige Kontrolle der Einlassbauwerke auf kurzfristigen Unterhaltungsbedarf Freihalten der Einlässe und Unterhaltung der Entwässerungsgräben und Abschläge 		
Sicherstellung der Eigenvorsorge gegen Hochwasser des Katzbaches, Kanalrückstau und Oberflächenabfluss nach Starkregen (St. Johann), v.a. Sicherung von Wassereintrittswegen an Gebäuden Prüfung von Rückstausicherungen, regelmäßige Wartung bestehender Anlagen Elementarschadenversicherung Informations-, Verhaltens- und Risikovorsorge	Anlieger	kurzfristig
 Sicherstellung der Anlagenunterhaltung am Katzbach: Regelmäßige Kontrolle der Einlass- und Auslassbauwerke auf kurzfristigen Unterhaltungsbedarf Dauerhafte Ermöglichung einer Sichtkontrolle durch Freischneiden des Ein- und Auslassbereiches 	OG	regelmäßig



